

Муниципальное автономное учреждение
«Спортивная школа олимпийского резерва имени Александра Невского»

СОГЛАСОВАНО
Комиссией по охране труда
МАУ «СШОР им. А. Невского»
«02» 09 2019 г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
МАУ «СШОР им. А. Невского»
от 02 сентября 2019 года
№01-01/67.12

ИНСТРУКЦИЯ
при перевозке спортсменов воздушным транспортом

ИОТ 11

Срок действия: с 02.09.19.
до 02.09.24

г. Старый Оскол
2019

ИНСТРУКЦИЯ
при перевозке спортсменов воздушным транспортом
ИОТ №11

1. Общие требования безопасности.

- 1.1. При перевозке воздушным транспортом допускаются спортсмены прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по технике безопасности и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.
- 1.3. Спортсмены обязаны соблюдать правила пожарной безопасности.
- 1.4. О каждом несчастном случае немедленно сообщить сопровождающему, бортпроводнику, стюардессе принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему.

2. Требования безопасности перед началом перевозки.

- 2.1. Иметь справку об отсутствии контактов с инфекционно больными по месту проживания за 21 день (справка об эпидокружении).
- 2.2. Иметь медицинские справки о состоянии здоровья с выписками о прививках.
- 2.3. Соблюдать правила дорожного движения и правила поведения в общественном транспорте, общественных местах.
- 2.4. Следует прибыть заблаговременно до отправления и сообщить тренеру про своё присутствие. Если по какой-нибудь причине вы не можете быть на мероприятии, нужно предупредить тренера по телефону причину своего отсутствия.
- 2.5. До начала посадки в самолет необходимо пройти досмотр и сдать свои вещи в багаж.
- 2.6. В аэропорту необходимо вести себя спокойно, не вступать в конфликтные ситуации.
- 2.7. Спортсмены на территории аэропорта должны держаться рядом с группой, о любом своем перемещении необходимо сообщать сопровождающему.
- 2.8. Перед полетом необходимо внимательно прослушать информацию о расположении запасных выходов, правила пользования спасательными жилетами и аварийной кислородной системой. Ознакомиться с инструкцией о поведении в аварийной ситуации.

3. Требования безопасности во время перевозки.

- 3.1. Спортсмены должны соблюдать дисциплину и выполнять все указания сопровождающего.
- 3.2. Не создавать пробок в проходе при посадке в самолет и выходе из него.
- 3.3. Не оставляйте в проходе свои вещи.
- 3.4. Занимать место в соответствии с номером, указанным на посадочном талоне.

3.5. Выполняйте требования членов экипажа, что поможет четко и слаженно действовать в случае нештатной ситуации.

3.6. Не откидывайте спинку кресла полностью.

3.7. Находясь на борту самолета, не создавать паники, не кричать, не бегать, не мешать находящимся рядом пассажирам.

3.8. Быть осторожными с подносами с едой и горячими напитками.

3.9. Если на борту самолета стало плохо или возникли проблемы, необходимо обратиться к сопровождающему, бортпроводнику, стюардессе.

3.10. Не отстегивать ремни безопасности в течении всего полета, кроме случаев, когда надо вставать с кресла.

Во время полета ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- создавать ситуации угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа;

- совершать хулиганские поступки и действия, унижающие честь и достоинство окружающих;

- без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров; повышать голос, неуважительно и агрессивно относиться к другим пассажирам и членам экипажа;

- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время полета, взлета и посадки самолета;

- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа; наносить повреждения самолетному оборудованию и имуществу.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При любых признаках предаварийной (аварийной) ситуации, возникшей на борту самолета, необходимо сообщить об этом бортпроводнику.

4.2. В случае пожара на борту самолета наибольшую опасность представляет дым, а не огонь, поэтому необходимо соблюдать следующие правила безопасности при пожаре в самолете:

- дышать необходимо только через хлопчатобумажные или шерстяные элементы одежды, по возможности, смоченные водой;

- пробираясь к выходу, двигаться необходимо пригнувшись или на четвереньках, так как внизу салона задымленность меньше;

- необходимо защитить открытые участки тела от прямого воздействия огня, используя имеющуюся одежду, пледы и т.д;

- после приземления и остановки самолета необходимо немедленно направиться к ближайшему выходу, так как высока вероятность взрыва. Если проход завален, пробираться необходимо через кресла, опуская их спинки;

- при эвакуации необходимо избавиться от сумок и лишних вещей;

- необходимо избегать выхода через люки, вблизи которых имеется открытый огонь или сильная задымленность;

- после выхода из самолета нужно удалиться от него как можно дальше. Лечь на землю, прижав голову руками, т.к. возможен взрыв.

4.3. Если самолет захватили террористы:

- необходимо вести себя спокойно, не показывая своего страха и не кричать;

- не оказывать террористам сопротивления и не пытаться с ними поговорить, не нужно стремиться их разжалобить;

- не нужно нарушать правила, которые придумали террористы, иначе сделаете хуже только себе;
- нельзя смотреть в глаза террористам;
- не нужно передвигаться по самолету и открывать сумки без их разрешения;
- не нужно звонить по мобильному телефону родным или знакомым, это может привести к еще большей опасности.

4.4. В любой ситуации необходимо действовать без паники и решительно.

5. Требования безопасности по окончании перевозки.

5.1. По команде командира воздушного судна или бортпроводника расстегнуть ремни безопасности.

5.2. Аккуратно взять ручную кладь и спокойно, не торопясь, выйти из самолета.

5.3. При спуске по приставной лестнице необходимо быть предельно внимательным. Спускаться уверенно, спокойно, не толкаясь и не торопясь.

5.4. В аэропорту получить свой багаж и направиться в установленное место для выполнения того или иного мероприятия.

5.5. Выполнять указания сопровождающего, не паниковать, не суетиться, никуда не уходить без разрешения.

Разработано:
Инженер

А.Б. Буров